

Председателю диссертационного совета
99.0.033.02, созданного на базе Федерального
государственного бюджетного учреждения
науки «Институт машиноведения им.

А.А. Благонравова Российской академии наук»,
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Брянский государственный
технический университет»

д.т.н., профессору Федонину О.Н.

Я, Лагунова Елена Олеговна, доктор технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Строительная механика» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (г. Ростов-на-Дону) даю свое согласие выступить в качестве официального оппонента по диссертации Усова Павла Павловича на тему «Обеспечение несущей способности узлов трения на стадии проектирования моделированием гидродинамических процессов с учетом деформаций», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.5.3. – «Трение и износ в машинах», а также даю свое согласие на обработку персональных данных и размещение их в сети Интернет.

Сведения об официальном оппоненте

Фамилия имя, отчество	Лагунова Елена Олеговна
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра и наименования научной специальности, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук (2.5.3 – «Трение и износ в машинах»)
Ученое звание	Доцент
Место работы	
Почтовый индекс, адрес, телефон, web-сайт, e-mail организации	344038, Российская Федерация, г. Ростов-на-Дону, площадь Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2., 8-863-255-32-83, https://rgups.ru , up_del@rgups.ru
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»
Должность	Заведующий кафедрой «Строительная

	механика»
телефон	+7-863-272-63-17
e-mail	stroj_meh@rgups.ru

Список основных публикаций по тематике диссертационной работы за последние пять лет

1. Болгова Е.А., Василенко В.В., Лагунова Е.О., Мукутадзе М.А. Математическая модель опоры скольжения с легкоплавким металлическим покрытием втулки и пористым покрытием вала // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2020. № 4 (80). С. 151-160.
2. Ахвердиев К.С., Лагунова Е.О. Математическая модель вязкоупругого смазочного материала // В сборнике: Сборник научных трудов "Транспорт: наука, образование, производство". Труды Международной научно-практической конференции. 2020. С. 177-181.
3. Куманин С.В., Ахвердиев К.С., Лагунова Е.О. Гидродинамический расчет упорного подшипника скольжения с легкоплавким металлическим покрытием поверхности направляющей // В сборнике: Современное развитие науки и техники. Сборник научных трудов Всероссийской национальной научно-практической конференции. Ростов-на-Дону, 2020. С. 171-175.
4. Mukutadze M.A., Lagunova E.O., Zadorozhnaya N.S. Mathematical analysis of the model of a low-melting coating on the surface of the guide // В сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2021. С. 012-023.
5. Mukutadze M.A., Lagunova E.O. Mathematical model of a lubricant in a bearing with a fusible coating in the pilot and irregular slider profile // Lecture Notes in Mechanical Engineering. 2022. С. 834-840.
6. Lagunova E., Mukutadze M., Badakhov G., Zinoviev N., Shvedova V. Increase of wear resistance of tribocontact with low-melting metal and porous coating // В сборнике: E3S Web of Conferences. International Scientific Conference Transport Technologies in the 21st Century (TT21C-2023) "Actual problems of Decarbonization of Transport and Power Engineering: Ways of Their Innovative Solution". 2023. С. 04033.
7. Кирищичева В.И., Лагунова Е.О., Мукутадзе М.А. Повышение износостойкости радиального подшипника с нестандартным опорным профилем и полимерным покрытием на поверхности вала //

Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета. 2023. Т. 27. № 2 (100). С. 15-23.

8. Лагунова Е.О., Куманин С.В. Повышение износостойкости радиального подшипника скольжения с двухслойным металлическим покрытием // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. 2024. № 1 (66). С. 31-36.
9. Ахвердиев К.С., Болгова Е.А., Лагунова Е.О., Копотун Е.А. Влияние нелинейных факторов на работу клиновидной упругодеформируемой опоры скольжения, работающей в условиях расслоения смазки вблизи ее твердой опорной поверхности // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2024. № 1. С. 458-466.

Официальный оппонент:

Заведующий кафедрой «Строительная механика» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», доктор технических наук, доцент, научная специальность: 2.5.3 –

«Трение и износ в машинах» _____ / Лагунова Елена Олеговна

Дата «10» 01 2025 г.

Подпись Лагуновой Е.О. заверяю

Подпись

Лагуновой Е.О.

УДОСТОВЕРЯЮ

Зам. Начальника управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

«10» 01 2025 г.

Э.Н. Кирсанова

